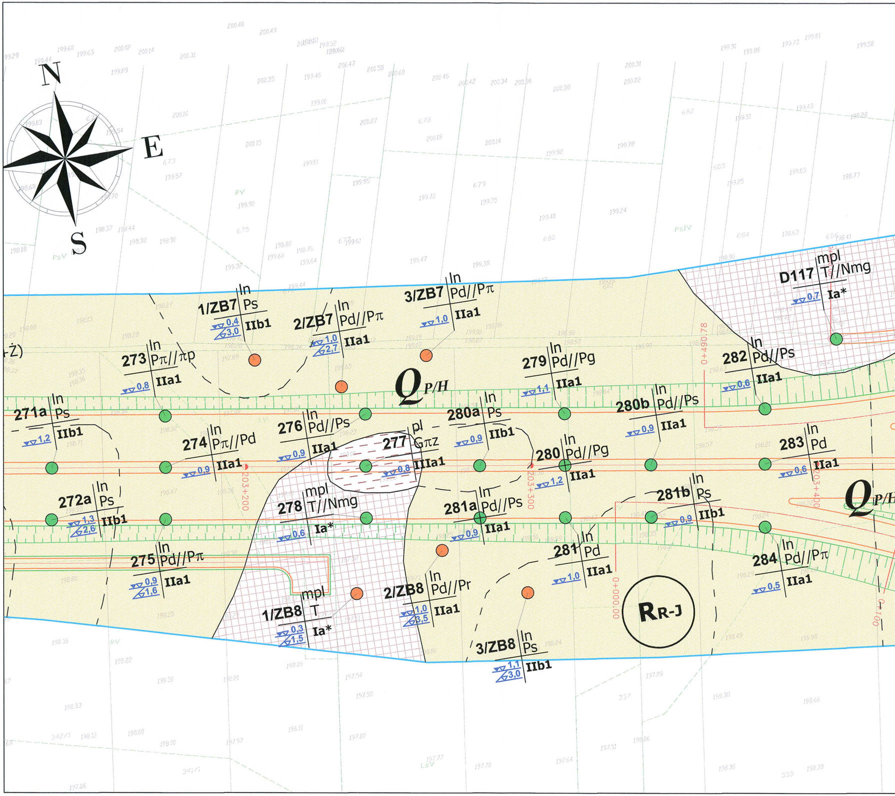
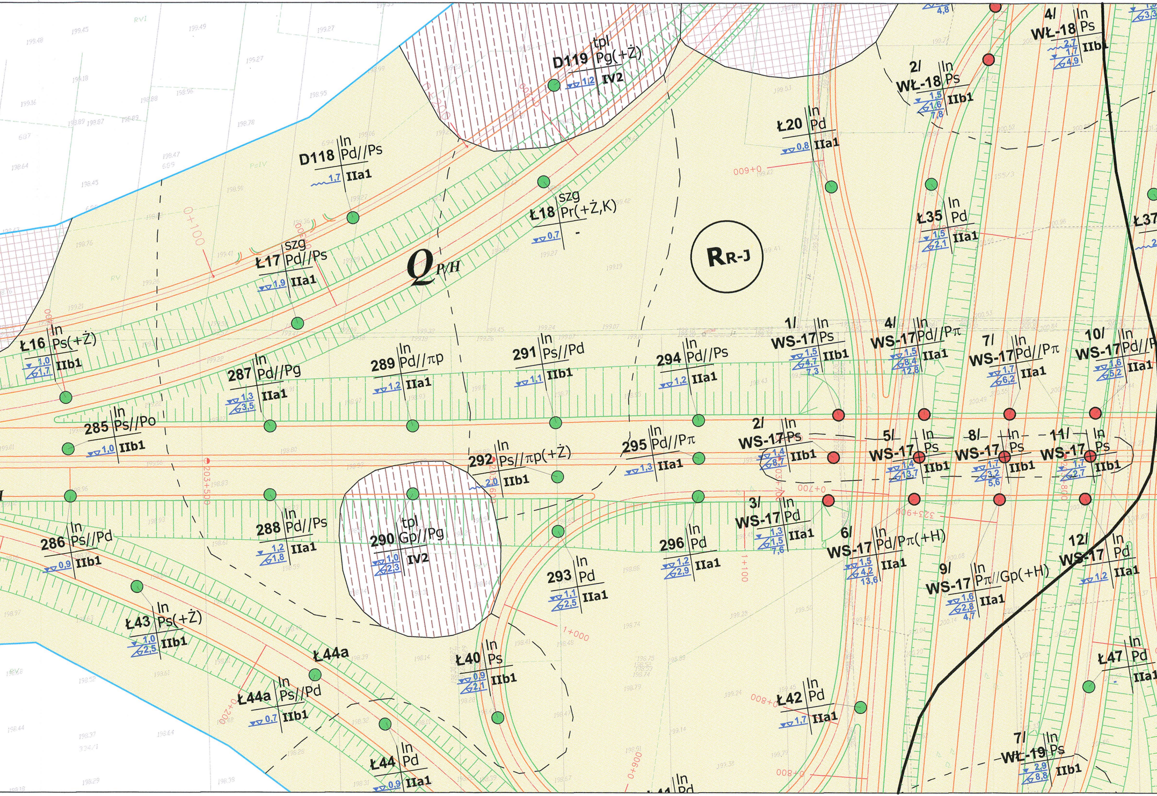
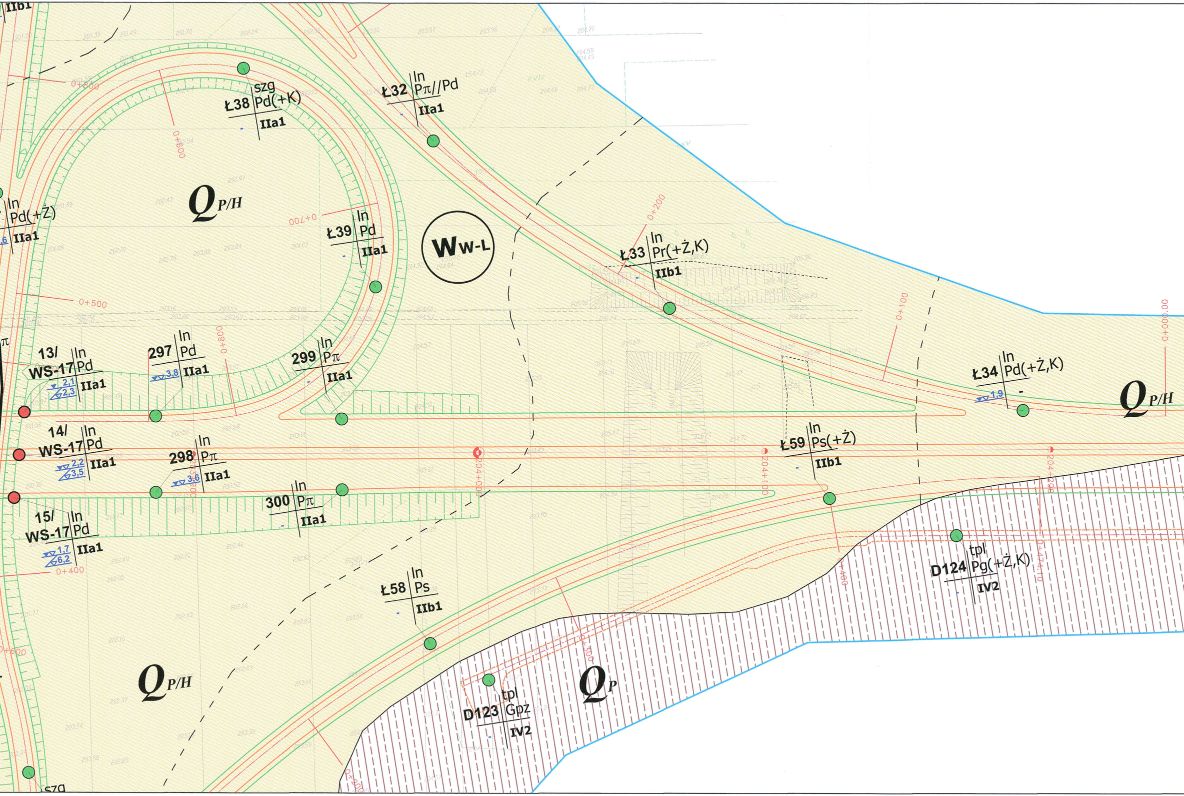
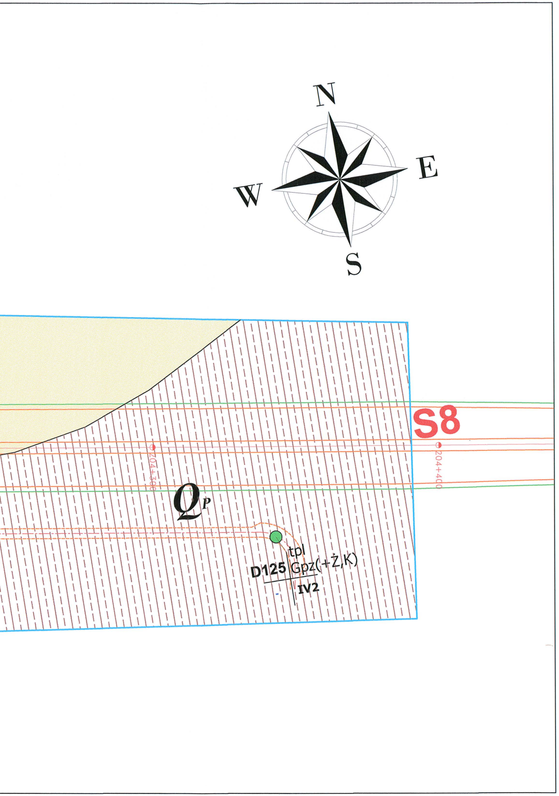

N
E
S
Q P/H
271a In Ps ▽1,2 IIb1
273 In Pπ//πp ▽0,8 IIa1
1/ZB7 In Ps ▽0,4 ∠3,0 IIb1
2/ZB7 In Pd//Pπ ▽1,0 ∠2,7 IIa1
3/ZB7 In Pd//Pπ ▽1,0 IIa1
279 In Pd//Pg ▽1,1 IIa1
282 In Pd//Ps ▽0,6 IIa1
D117 mpl T//Nmg ▽0,7 Ia*
280a In Ps ▽0,9 IIb1
280b In Pd//Ps ▽0,9 IIa1
274 In Pπ//Pd ▽0,9 IIa1
276 In Pd//Ps ▽0,9 IIa1
277 pl Gπz ▽0,8 IIIa1
280 In Pd//Pg ▽1,2 IIa1
283 In Pd ▽0,6 IIa1
272a In Ps ▽1,3 ∠2,6 IIb1
278 mpl T//Nmg ▽0,6 Ia*
281a In Pd//Ps ▽0,9 IIa1
281b In Ps ▽0,9 IIb1
275 In Pd//Pπ ▽0,9 ∠1,6 IIa1
281 In Pd ▽1,0 IIa1
284 In Pd//Pπ ▽0,5 IIa1
1/ZB8 mpl T ▽0,3 ∠1,5 Ia*
2/ZB8 In Pd//Pr ▽1,0 ∠3,5 IIa1
3/ZB8 In Ps ▽1,1 ∠3,0 IIb1
R R-J
203+200
203+300
203+400
0+490.78
0+000.00
0+100
PsV
RV
PsIV
LsV
341/1
342/1


D119 tpl Pg(+Ż) 1,2 IV2
D118 In Pd//Ps 1,7 IIa1
Ł18 szg Pr(+Ż,K) 0,7 -
Ł17 szg Pd//Ps 1,9 IIa1
Q P/H
RR-J
Ł20 In Pd 0,8 IIa1
2/ WŁ-18 In Ps 1,5 1,6 7,8 IIb1
4/ WŁ-18 In Ps 2,7 1,7 4,9 IIb1
Ł35 In Pd 1,5 2,1 IIa1
Ł37
Ł16 In Ps(+Ż) 1,0 1,7 IIb1
287 In Pd//Pg 1,3 3,5 IIa1
289 In Pd//πp 1,2 IIa1
291 In Ps//Pd 1,1 IIb1
294 In Pd//Ps 1,2 IIa1
1/ WS-17 In Ps 1,5 4,7 7,3 IIb1
4/ WS-17 In Pd//Pπ 1,5 8,4 12,8 IIa1
7/ WS-17 In Pd//Pπ 1,7 6,2 IIa1
10/ WS-17 In Pd//P 1,6 5,2 IIa1
285 In Ps//Po 1,0 IIb1
292 In Ps//πp(+Ż) 2,0 IIb1
295 In Pd//Pπ 1,3 IIa1
2/ WS-17 In Ps 1,4 8,7 IIb1
5/ WS-17 In Ps 1,4 13,7 IIb1
8/ WS-17 In Ps 1,7 3,2 5,6 IIb1
11/ WS-17 In Ps 1,7 2,7 IIb1
286 In Ps//Pd 0,9 IIb1
288 In Pd//Ps 1,2 1,8 IIa1
290 tpl Gp//Pg 1,0 2,3 IV2
293 In Pd 1,1 2,5 IIa1
296 In Pd 1,2 2,9 IIa1
3/ WS-17 In Pd 1,3 1,5 7,6 IIa1
6/ WS-17 In Pd/Pπ(+H) 1,5 4,2 13,6 IIa1
9/ WS-17 In Pπ//Gp(+H) 1,6 2,8 4,7 IIa1
12/ WS-17 In Pd 1,2 IIa1
Ł43 In Ps(+Ż) 1,0 2,5 IIb1
Ł44a
Ł44a In Ps//Pd 0,7 IIb1
Ł40 In Ps 0,9 2,1 IIb1
Ł42 In Pd 1,7 IIa1
Ł47 In Pd IIa1
Ł44 In Pd 0,9 IIa1
7/ WŁ-19 In Ps 2,9 8,8 IIb1
Ł41 In Pd
0+100
0+200
203+500
0+700
1+000
1+100
323+900
009+0
008+0
0+900
RVI
RV
PsIV



IIb1
Ł38 szg Pd(+K) IIa1
Ł32 In Pπ//Pd IIa1
In Pd(+Ż) IIa1
QP/H
Ł39 In Pd IIa1
WW-L
Ł33 In Pr(+Ż,K) IIb1
0+200
0+100
0+000
0+500
0+600
0+700
0+800
13/ WS-17 In Pd IIa1
2,1
2,3
297 In Pd IIa1
3,8
299 In Pπ IIa1
Ł34 In Pd(+Ż,K)
1,9
QP/H
14/ WS-17 In Pd IIa1
2,2
3,5
298 In Pπ IIa1
3,6
204+000
204+100
204+200
Ł59 In Ps(+Ż) IIb1
300 In Pπ IIa1
15/ WS-17 In Pd IIa1
1,7
6,2
0+400
D124 tpl Pg(+Ż,K) IV2
Ł58 In Ps IIb1
QP/H
D123 tpl Gpz IV2
QP
0+300
szg


N
E
S
W
S8
204+300
204+400
Qp
D125
tpl
Gpz(+Ż,K)
IV2

LEGENDA:

wykonane otwory badawcze:

- 🔴 dla obiektów mostowych (1/WD14 itp.),
- 🔵 dla przepustów, przepustów dla płazów, przejść dla zwierząt małych i średnich (1/P2, 1/PD2, 1/PZ-M2, 1/PZ-S2 itp.),
- 🟠 dla zbiorników (1/ZB5 itp.),
- 🟣 dla obiektów typu MOP i SPO (1/MOP, 1/SPO itp.),
- 🟢 dla drogi ekspresowej S8, dróg dojazdowych, łącznic na węzłach (80, 81a, 7E, D78, D10a, Ł15 itp.)

charakterystyka geologiczno-inżynierska otworów badawczych

numer otworu: D7

rodzaj gruntu i jego stan /rodzaj i miąższość nasypów: In Pd//Ps /nB(0,2)

występowania wody gruntowej rodzaj i głębokość wg niżej zamieszczonych objaśnień: 1,6

numer warstwy geologiczno-inżynierskiej wg legendy do przekrojów obiektów drogowych (tom /2; załącznik 2): IIa1

WYDZIELENIA GEOMORFOLOGICZNE:

- R_{RJ} RÓWNINA ROZLEWISKOWO-JEZIORNA
- R_{WL} RÓWNINA WODNOLODOWCOWA
- W_{WL} WYSOCZYZNA WODNOLODOWCOWA
- W_{L} WYSOCZYZNA LODOWCOWA (DENUDACYJNA)
- GRANICE GEOMORFOLOGICZNE

LITOLOGIA:

PLEJSTOCEN / HOLOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA GRUNTÓW ORGANICZNYCH
- NAMUŁY, GYTIE
- TORFY

PLEJSTOCEN

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW LODOWCOWYCH
- GLINY LODOWCOWE

REJON WYSTĘPOWANIA OSADÓW WODNOLODOWCOWYCH I ROZLEWISKOWO-JEZIORNYCH (ZASTOISKOWYCH)
- PIASKI WODNOLODOWCOWE I ZASTOISKOWE
- MUŁKI ZASTOISKOWE

- GRANICE LITOLOGICZNE
- GRANICE WARSTW GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKICH

WARUNKI WODNE:

GŁĘBOKOŚĆ WYSTĘPOWANIA USTABILIZOWANEGO LUSTRA WODY:

- 0,6 W WARSTWIE O ZWIERCIADLE SWOBODNYM
- 0,9 / 3,9 W WARSTWIE O ZWIERCIADLE NAPIĘTYM
- 5,6 POZIOMU SĄCZENIOWEGO

ELEMENTY ANTROPOGENICZNE:

- ▨ REJONY WYSTĘPOWANIA NASYPÓW BUDOWLANYCH

S8 — S8 linia przekroju geologiczno-inżynierskiego wzdłuż osi projektowanego odcinka drogi ekspresowej S8

* - linie i numerację pozostałych przekrojów geologiczno-inżynierskich zamieszczono na Mapie dokumentacyjnej (Załacznik nr 1.2) oraz wyrysach z mapy dokumentacyjnej przy przekrojach poszczególnych obiektów. (Załączniki Nr 3.A.1, 3.B.1, 3.C.1, 3.D.1 oraz 3.E.1 /Mapa dokumentacyjna/, Tom 3 - Obiekty inżynierskie)

- osnowa geodezyjna
- projektowany układ drogowy
  - krawędzie jezdni
  - krawędzie poboczy i skarp
- osie projektowanych dróg

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH:

GeoTech Sp. z o.o.
Sp. z o.o. ZAKŁAD USŁUG GEOLOGICZNYCH
I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D USŁUG GEOLOGICZNYCH
35-317 Rzeszów, ul. Budziwojska 79 46, e-mail: biuro@geotech.rzeszow.pl
tel. (017) 230303, fax. (017) 2293364

ZLECENIODAWCA:

MOSTY KATOWICE
40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI , 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU:
WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STEŚ I KP
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW
POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ S8
NA ODCINKU WĘZEŁ WALICHNOWY – WĘZEŁ WROCŁAW (A1)
ODCINEK 1A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750
(Załączniki graficzne – Tom 1: Mapy)

TYTUŁ RYSUNKU:

MAPA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

ZAŁĄCZNIK NR: 1.3
ARKUSZ NR: 11/12

OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MŚ VII-1399		SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ:	MGR PAWEŁ KAWA	WOJ. MAŁ. XI-0105		DATA: LISTOPAD 2010